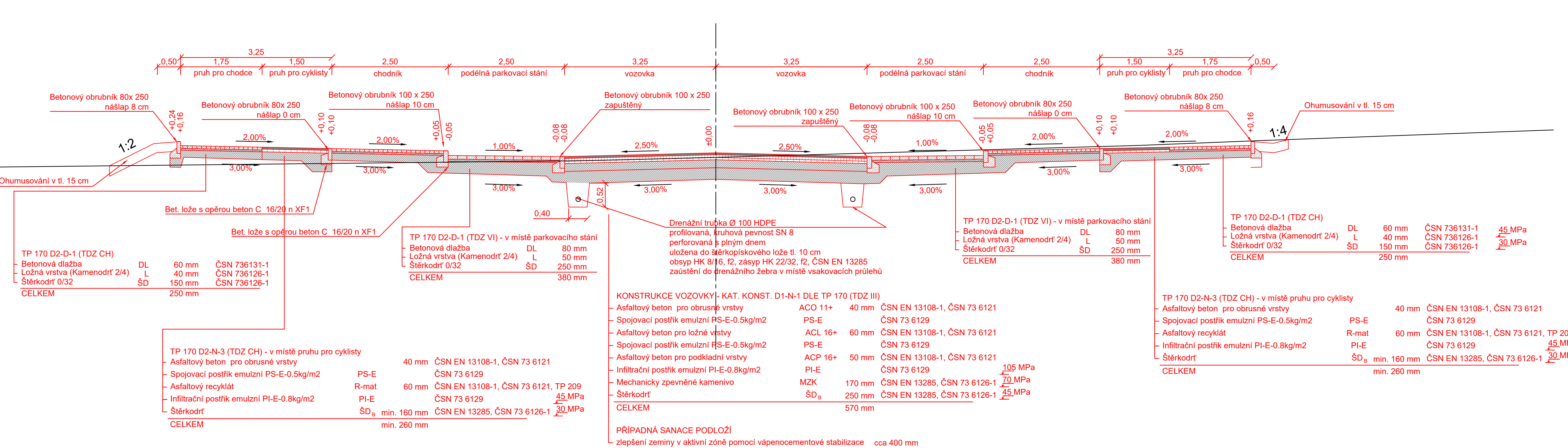
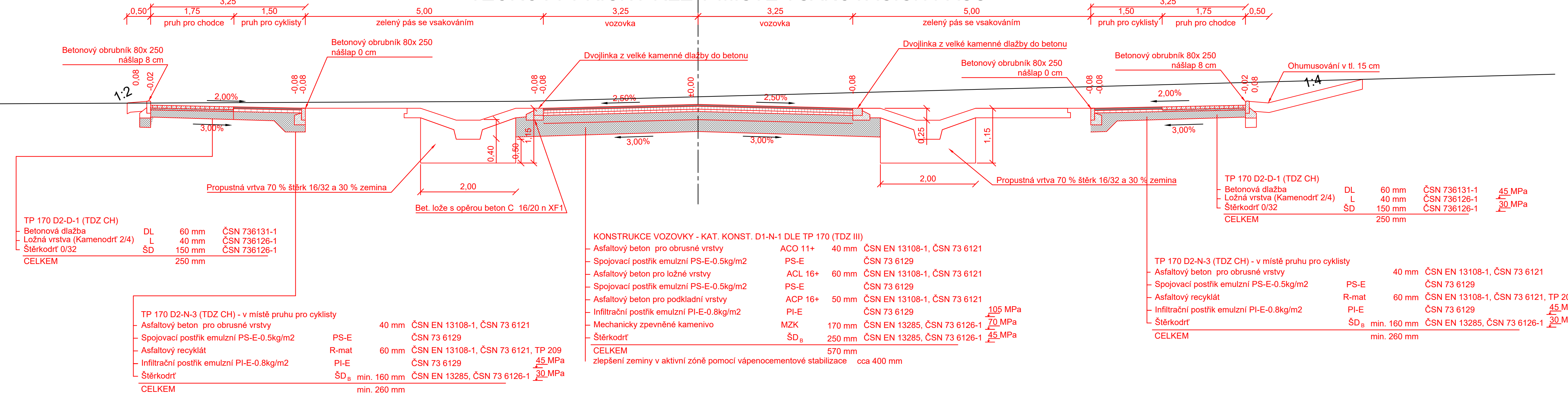


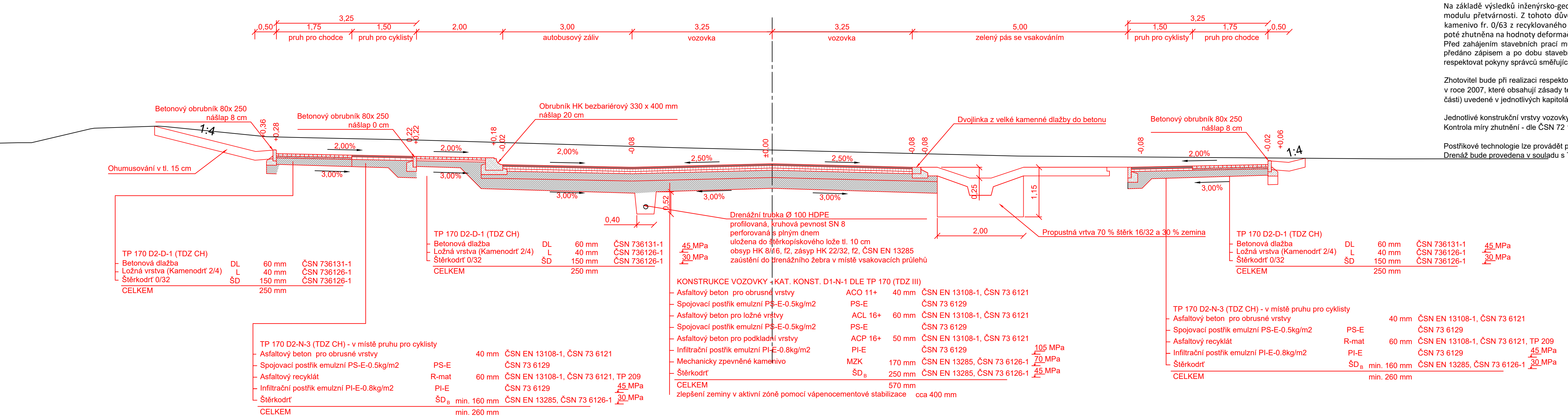
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ V MÍSTĚ PODÉLNÉHO PARKOVÁNÍ



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ V MÍSTĚ VSAKOVACÍCH PÁSŮ



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ V MÍSTĚ AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY



Poznámka

[illegible]

Zhotovitel bude při realizaci respektovat Technické kvalitativní podmínky pozemních komunikací (dále jen TKP), vydané Ministerstvem dopravy v roce 2007, které obsahují zásady technologických postupů a technických požadavků, ČSN, ON nebo jiné technické předpisy (popřípadě jejich části) uvedené v jednotlivých kapitolách TKP. Jež jsou pro provádění zhotovovaných prací závazné.

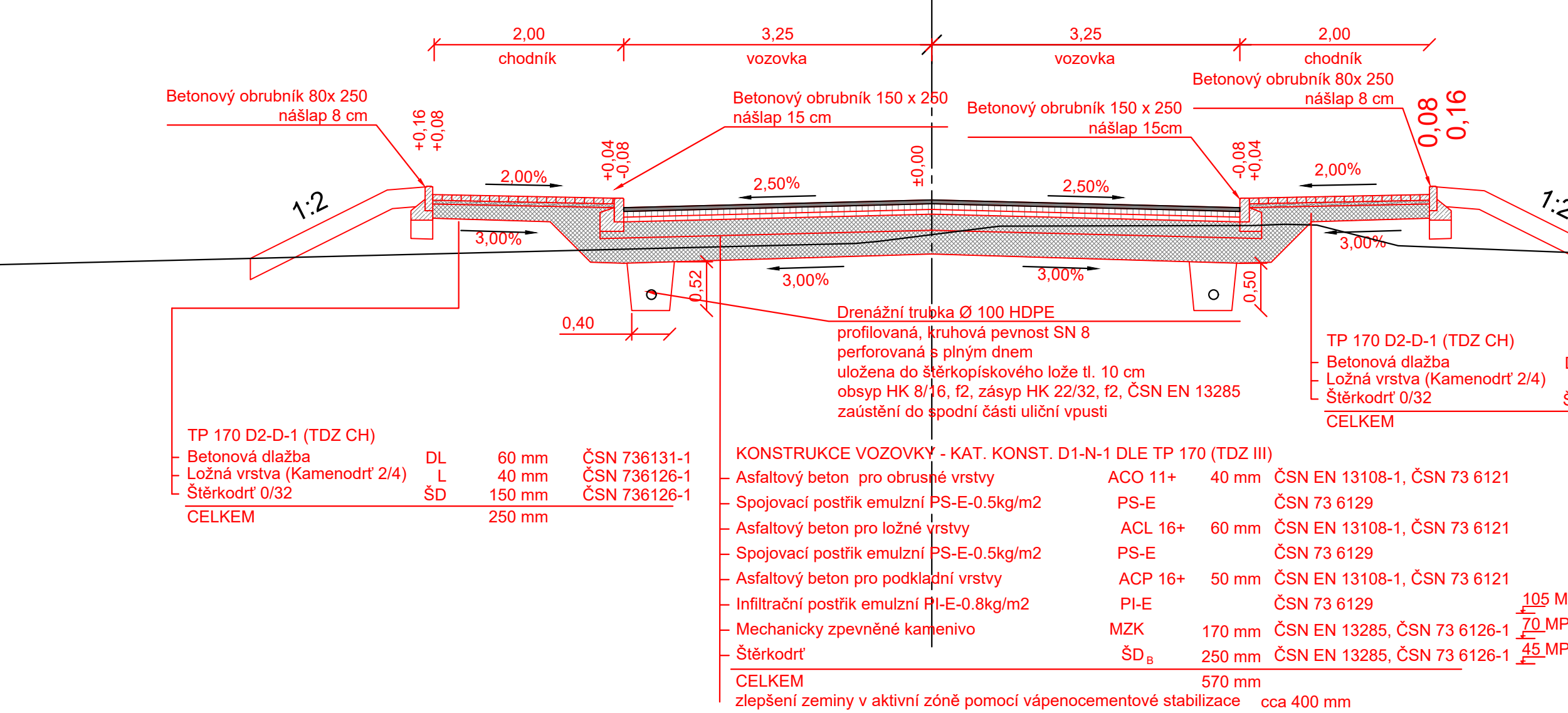
Jednotlivé konstrukční vrstvy vozovky musí být hutněny dle příslušných noren

Kontrola míry zhutnění - dle ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin.

Postřikové technologie lze provádět při teplotách ovzduší minimálně +5°C v průměru za posledních 24 hodin před vlastním prováděním.

Drenáž bude provedena v souladu s TP 83 - Odvodnění pozemních komunikací

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ V ÚSEKU BUDOUCÍ OBCHVAT A ULICE NA HROUDÁČI



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ CHODNÍK

